

Bahnbetrieb

Alle Schienen führen nach Straubing-Sand ...



Die Hafen Straubing-Sand GmbH hält als Infrastrukturunternehmen die Gleisanlagen im Hafengebiet sowie im Industriepark Straubing-Sand vor. Das Gleisnetz umfasst ca. 6 km und ist über einen Anschluss an die Bahnstrecke Straubing-Bogen mit dem Netz der Deutschen Bahn AG verbunden.

Die Grundstücke an beiden Kaiseiten sind jeweils mit einem Doppelgleis erschlossen; im Hafenrandgebiet und im Industriepark können die meisten Grundstücke an die Stammgleisanlagen über Privatanschlüsse angebunden werden. Darüber hinaus stehen den Ansiedlern und Dritten mehrere öffentliche Ladestellen zur Verfügung.

Die Hafen Straubing-Sand GmbH überlässt die von ihr vorgehaltene Gleisinfrastruktur Eisenbahnverkehrsunternehmen gegen Entgelt zur Benutzung. Diese befördern in eigener Regie die Waggons von und zu den Ladestellen. Praktisch liegt hier eine Durchtarifierung vor, d.h. der Transportvertrag zwischen Verloader und der Deutschen Bahn beginnt bzw. endet im Hafen Straubing-Sand. Diese Organisationsform ermöglicht dem Verloader günstige Transportpreise, weil insbesondere das in deutschen Binnenhäfen übliche Überfuhrergelt bzw. eine gesonderte Zuschlagfracht hier nicht anfällt.

Muster-Infrastrukturnutzungsvertrag



Samstag, 04.09.2010
URL:<http://www.straubing-sand.de/index.cfm?pid=1335>